

FICHE TECHNIQUE N° 4

Entretien élémentaire du moteur hors- bord.

Un moteur hors-bord est un accessoire coûteux, qui demande un minimum d'entretien si on veut qu'il dure et qu'il n'ait pas de problèmes la saison suivante. On peut confier l'entretien à un spécialiste, mais il est possible de la faire soi-même à moindre coût.

La mise en hivernage d'un moteur hors bord se résume en 10 commandements

1/ Rincer le circuit de refroidissement en faisant tourner le moteur 15 à 20 minutes dans de l'eau douce propre ¹. (On peut l'additionner d'un produit éliminant le sel).

2/ Démontez, si possible, la cuve du carburateur et la nettoyez de ses impuretés. Nettoyez ou remplacez le filtre à essence. Remettez le moteur en marche.

3/ Coupez l'arrivée d'essence et attendez l'arrêt du moteur afin de bien vider le carburateur. (En profiter pour vérifier la qualité du tuyau de carburant et de la poire d'amorçage).

4/ Démontez les bougies, mettez un peu d'huile moteur dans les cylindres. Actionnez le lanceur et remontez des bougies nettoyées ou neuves au besoin. Si vous les changez, respectez bien les équivalences.

5/ Vérifiez si l'huile de l'embase est bonne en dévissant la vis du bas. *S'il s'écoule d'abord de l'eau ou si elle est émulsionnée, la vidange est nécessaire et le changement du joint spi est souhaitable. L'huile (viscosité 75/90) est la même que celle des boîtes de vitesse automobile.*

6/ Vidangez l'huile moteur pour les 4 temps et changez le filtre à huile. Vérifiez l'état de la courroie de distribution, la retendez si nécessaire ou la faites changer.

7/ Vérifiez l'usure de l'anode et la remplacez au besoin. Surtout ne pas la peindre.

8/ Lavez l'extérieur du moteur à l'éponge et au savon puis rincez. Si la partie immergée est couverte d'un dépôt blanchâtre, passez, au pinceau, un peu d'acide chlorhydrique dilué à 50%. Puis rincez abondamment à l'eau douce.

9/ Graissez les commandes de gaz et d'inversion de marche, remplissez les graisseurs avec une pompe à graisse. Si vous avez une commande à distance, graissez l'intérieur du boîtier et l'embout du câble côté moteur.

10/ Videz et nettoyez votre jerrican ou réservoir.

¹ Si vous effectuez ces opérations dans un bidon il est préférable, par mesure de sécurité, d'enlever l'hélice. Cela permet également de vérifier l'état du joint spi de l'embase.

Remise en service

- Nettoyer le moteur pour retirer le produit de protection (Huile ou W40).
- Préparer du carburant neuf ² avec le mélange approprié.
- Remplir le carburateur en pompant jusqu'à ce que la poire devienne « dure ».
- Placer le moteur dans un bac rempli d'eau douce.
- Actionner le lanceur (ou le démarreur) jusqu'au départ du moteur. *Lors de la remise en route le moteur fumera légèrement et nécessitera peut être un nettoyage de bougies à l'issue de la première sortie.*

Nota : Suivre les prescriptions spécifiques de la notice du constructeur.

Vidange de l'embase

1. Positionnez le bac à vidange sous l'embase.
2. Desserrer la vis de vidange et de remplissage. **Ne pas perdre les joints.**
3. Attendre que toute l'huile soit sortie de l'embase.

L'œil expert reconnaîtra de suite la présence d'eau dans l'huile (aspect mat et blanchâtre genre mayonnaise). Dans ce cas :

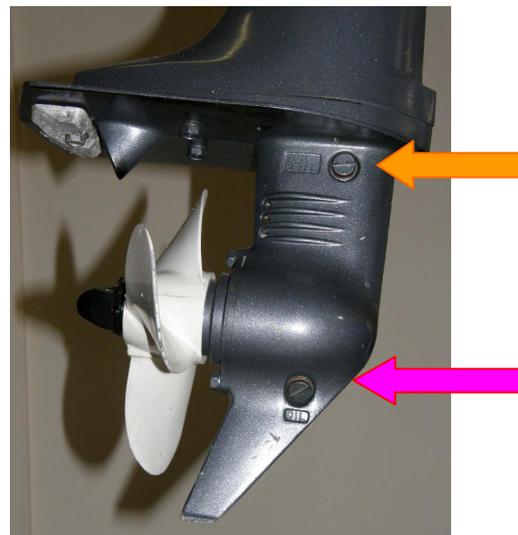
- Vérifier que l'arbre d'hélice n'est pas faussé.
- Changer les joints à lèvres (joint spi).

En hommes respectueux de l'environnement que sont tous les marins, ne jetez l'huile usagée que dans les conteneurs prévus à cet effet.

Remplissage de l'embase

- Le moteur doit être positionné à la verticale pour obtenir un niveau d'huile parfait.
- L'huile neuve est introduite par l'orifice de la vis inférieure de l'embase. *Positionner la pompe sur le bidon d'huile pour embase.*
- La vis supérieure (niveau et évent) de l'embase étant toujours enlevée, commencer à pomper pour transférer l'huile dans l'embase jusqu'à la vis supérieure qui fait office de niveau.
- Dès que l'huile coule par l'orifice supérieur, arrêter de pomper et laisser le trop plein d'huile s'écouler.
- Repositionner la vis supérieure avec son joint.
- deviser l'embout de la pompe de l'orifice inférieur de l'embase.

Remettre la vis inférieure avec son joint. La vis supérieure fait office d'évent, étant fermée, très peu d'huile pourra sortir le temps nécessaire à l'opération.



² Ne pas conserver la vieille essence pour l'année suivante car le mélange 2 temps perd ses propriétés lubrifiantes et il pourrait y avoir « serrage » du moteur.